

**РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1614 НА КОМИСИЯТА****от 25 октомври 2018 година****за определяне на спецификации за регистрите на превозните средства, посочени в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, и за изменение и отмяна на Решение 2007/756/ЕО на Комисията****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз <sup>(1)</sup> и по-специално член 47, параграфи 2 и 5 от нея,

като има предвид, че:

- (1) За осигуряване на проследимост на превозните средства и на тяхната история те следва да се регистрират с европейски номер на превозно средство в регистър на превозните средства. Правилата за въвеждане на европейски номер на превозните средства следва да се хармонизират, за да се гарантира, че те се регистрират по един и същ начин в целия Съюз.
- (2) Превозните средства в момента се регистрират в национални регистри на превозните средства и всяка държава членка управлява своя национален регистър. Необходимо е да се подобри използваемостта на националните регистри на превозните средства и да се избегнат дублиращи се регистрации на едно и също превозно средство в няколко регистра, включително в регистри на трети държави, свързани с виртуалния регистър на превозните средства. Поради това Решение 2007/756/ЕО на Комисията <sup>(2)</sup> следва да бъде съответно изменено.
- (3) Анализът на разходите и ползите, извършен от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (наричана по-нататък „Агенцията“), изтъкна значителните предимства за железопътната система на Съюза, произтичащи от създаването на европейски регистър на превозните средства, който да замени националните регистри.
- (4) За да се намалят административната тежест и разходите за държавите членки и заинтересованите страни, Комисията следва да приема технически и функционални спецификации за европейския регистър на превозните средства, който ще обхване националните регистри.
- (5) Агенцията следва да създаде и поддържа Европейския регистър на превозните средства, когато е уместно — в сътрудничество с националните регистрационни органи. Право на справки в Европейския регистър на превозните средства следва да имат националните органи по безопасността, разследващите органи, а също — при постъпило обосновано искане — регулаторните органи, както и Агенцията, железопътните предприятия и управителите на инфраструктура, както и лицата или организациите, които регистрират превозни средства или присъстват в регистъра.
- (6) Държавите членки следва да посочат регистриращ орган, отговорен за регистрирането на превозни средства и за обработката и актуализирането на информацията във връзка с превозните средства, които въпросният орган е регистрирал в Европейския регистър на превозните средства.
- (7) Стопанисващите превозни средства следва да имат възможност да попълват необходимата информация в заявление за регистрация и да го подават посредством онлайн инструмент и използвайки хармонизиран електронен формуляр. Стопанисващите превозни средства следва да гарантират, че данните за превозното средство, представени на регистриращите органи, са актуални и точни.
- (8) Държавите членки следва да гарантират качеството и целостта на данните за превозното средство, които посоченият регистриращ орган въвежда в Европейския регистър на превозните средства в съответствие с член 22 от Директива (ЕС) 2016/797, а Агенцията следва да отговаря за разработването и поддръжката на информационната система на европейския регистър на превозните средства, в съответствие с настоящото решение.
- (9) Европейският регистър на превозните средства следва да бъде централизиран регистър, който осигурява хармонизиран интерфейс за всички ползватели за справки, регистриране на превозно средство и управление на данните.
- (10) Налице е необходимост от техническо разработване и изпитване на функционалностите на Европейския регистър на превозните средства. Той обаче следва да започне да функционира до 16 юни 2021 г. в съответствие с член 47, параграф 5 от Директива (ЕС) 2016/797.

<sup>(1)</sup> OВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.<sup>(2)</sup> Решение 2007/756/ЕО на Комисията от 9 ноември 2007 година за приемане на обща спецификация на националния регистър на подвижния състав, предвиден в член 14, параграфи 4 и 5 от директиви 96/48/ЕО и 2001/16/ЕО (OВ L 305, 23.11.2007 г., стр. 30).

- (11) С цел да се отговори на специфичните нужди на държавите членки някои национални регистри на превозните средства се използват за други цели освен за осигуряване на проследимост на превозните средства и тяхната история. За да бъдат адаптирани и свързани с Европейския регистър на превозните средства национални регистри, които се използват не само за регистриране на превозни средства, преминаването към централизирано регистриране на превозните средства следва да стане постепенно. След въвеждането на Европейския регистър на превозните средства на държавите членки следва да бъде предоставена възможността да използват функция за „децентрализирано регистриране“ до 16 юни 2024 г., а другите функции следва да се централизират, считано от 16 юни 2021 г. След 16 юни 2024 г. всички държави членки следва да използват само функцията за централизирано регистриране.
- (12) Европейският регистър на превозните средства следва да позволява въвеждането на специфична допълнителна информация, изисквана от държавите членки. Стопанисващите превозни средства следва да предоставят допълнителна информация, когато такава се изисква от някоя държава членка при подаването на заявление за регистрация в тази държава членка.
- (13) За да се улесни използването в трети държави на превозни средства, регистрирани в европейския регистър на превозните средства, по-специално в държави, прилагащи разпоредбите на Конвенцията за международни железопътни превози, по която Европейският съюз е страна, съответните данни от Европейския регистър на превозните средства следва да са достъпни за компетентните разрешаващи органи в тези трети държави. За тази цел Агенцията следва да улесни изпълнението на решения, приети в съответствие с Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 година, изменена с протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 година.
- (14) На 21 декември 2016 г. Агенцията издаде препоръка относно спецификациите на националния регистър на превозните средства, която указва възможностите за подобряване на използваемостта на националните регистри на превозните средства. На 14 декември 2017 г. Агенцията издаде препоръка относно спецификациите за Европейския регистър на превозните средства.
- (15) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

#### ГЛАВА 1

### ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

#### Член 1

#### Предмет

С настоящото решение се изменят общите спецификации за националните регистри на превозните средства и се определят техническите и функционалните спецификации за Европейския регистър на превозните средства.

#### ГЛАВА 2

### НАЦИОНАЛНИ РЕГИСТРИ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

#### Член 2

#### Изменения в общите спецификации за националните регистри на превозните средства

Приложението към Решение 2007/756/ЕО се изменя в съответствие с приложение I към настоящото решение.

#### Член 3

#### Заличаване на дублиращи се регистрации

1. Стопанисващият гарантира, че дублиращите се регистрации на превозни средства, в съответствие с точка 3.2.5, параграф 1 от приложението към Решение 2007/756/ЕО, изменено с Решение 2011/107/ЕС на Комисията <sup>(1)</sup>, се заличават от националните регистри на превозните средства в срок от една година, считано от 15 ноември 2018 г.

2. Стопанисващият гарантира, че дублиращите се регистрации на превозни средства от трети страни, предназначени за експлоатация по железопътната система на Съюза и регистрирани в регистър на превозните средства в съответствие със спецификациите от приложението към Решение 2007/756/ЕО, който е свързан с виртуалния регистър на превозните средства, посочен в същото решение, се заличават в срок от една година, считано от 15 ноември 2018 г.

<sup>(1)</sup> Решение 2011/107/ЕС на Комисията от 10 февруари 2011 г. за изменение на Решение 2007/756/ЕО за приемане на обща спецификация на националния регистър на подвижния състав (ОВ L 43, 17.2.2011 г., стр. 33).

## ГЛАВА 3

## ЕВРОПЕЙСКИ РЕГИСТЪР НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

## Член 4

**Спецификации на Европейския регистър на превозните средства**

Техническите и функционалните спецификации на европейския регистър на превозните средства са установените в приложение II.

## Член 5

**Регистриращ орган**

1. Всяка държава членка посочва регистриращ орган, независим от всякакво железопътно предприятие, който ще отговаря за обработката на заявленията и актуализирането на данните в Европейския регистър на превозните средства за превозните средства, регистрирани на нейна територия до 15 май 2019 г.
2. Този регистриращ орган може да бъде органът, определен в съответствие с член 4, параграф 1 от Решение 2007/756/ЕО. Държавите членки гарантират, че регистриращите органи си сътрудничат и своевременно се информират за промените в Европейския регистър на превозните средства.
3. Когато регистриращият орган не е органът, определен в съответствие с член 4, параграф 1 от Решение 2007/756/ЕО, държавите членки уведомяват Комисията и другите държави членки най-късно до 15 ноември 2019 г. кой е посоченият в съответствие с параграф 1 орган.

## Член 6

**Регистрация на превозни средства с разрешение за пускане на пазара**

1. Стопанисващият превозни средства подава заявление за регистрация посредством Европейския регистър на превозните средства в държава членка по свой избор от географската област на експлоатация на превозното средство.
2. Регистриращите органи трябва да подхождат отговорно към въвежданите в Европейския регистър на превозните средства данни и да осигурят тяхната точност.
3. Всеки регистриращ орган има възможност да извлича данните на регистрираните от него превозни средства.

## Член 7

**Архитектура на Европейския регистър на превозните средства**

1. Агенцията създава и поддържа Европейски регистър на превозните средства в съответствие с настоящото решение.
2. След миграцията, посочена в член 8, Европейският регистър на превозните средства става централизиран регистър, който осигурява хармонизиран интерфейс за всички ползватели за справки, регистриране на превозно средство и управление на данни.
3. Чрез дерогация от параграф 1 държавите членки могат да използват функцията за регистриране, посочена в точка 2.1.4 от приложение II, по децентрализиран начин най-късно до 16 юни 2024 година.
4. Държавите членки уведомяват Агенцията най-късно до 15 май 2019 г. дали възнамеряват да използват функцията за централизирано регистриране, създадена от Агенцията, или смятат да създадат функция за децентрализирано регистриране. Те следва да демонстрират по какъв начин възнамеряват да изпълнят условията, посочени в параграф 5, до 16 юни 2020 година.
5. Когато държава членка прилага функцията за регистриране по децентрализиран начин, тя гарантира съвместимостта и обмена на информация с Европейския регистър на превозните средства. Тя също така гарантира, че най-късно до 16 юни 2021 г. функцията за децентрализирано регистриране ще работи съгласно спецификациите на Европейския регистър на превозните средства.
6. Държавите членки могат по всяко време да преразгледат решението си да използват функцията за децентрализирано регистриране и да възприемат функцията за централизирано регистриране, като уведомяват Агенцията. Решението влиза в сила шест месеца след датата на уведомлението.

## Член 8

**Миграция от националните регистри на превозните средства към Европейския регистър на превозните средства**

1. Държавите членки гарантират, че данните за регистрираните превозни средства ще бъдат прехвърлени от националните регистри на превозните средства към Европейския регистър на превозните средства до 16 юни 2021 г. По време на миграцията Агенцията координира с регистриращите органи преминаването от съответните национални регистри на превозните средства към ЕРПС и Агенцията осигурява разполагаемостта на информационното обслужване.

2. Агенцията предоставя на държавите членки достъп до функциите на Европейския регистър на превозните средства до 15 ноември 2020 г.
3. Агенцията определя спецификациите за реализирането на интерфейсите с функцията за децентрализирано регистриране и ги предоставя на разположение на държавите членки не по-късно от 16 януари 2020 г.
4. Считано от 16 юни 2021 г. държавите членки регистрират превозни средства в Европейския регистър на превозните средства в съответствие с член 7.
5. Считано от 16 юни 2024 г. всички държави членки използват функцията за централизирано регистриране.

#### ГЛАВА 4

### ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

#### Член 9

#### Отмяна

Решение 2007/756/ЕО се отменя, считано от 16 юни 2021 г.

#### Член 10

#### Влизане в сила и прилагане

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Раздели 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4.3, 5 от приложение II и допълнения 1—6 към същото приложение се прилагат от 16 юни 2021 г.

Съставено в Брюксел на 25 октомври 2018 година.

За Колисиата  
Председател  
Jean-Claude JUNCKER

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложението към Решение 2007/756/ЕО се изменя, както следва:

(1) точка 3.2.1. се заменя със следното:

*„3.2.1. Заявление за регистрация*

Формулярът, който следва да бъде използван, е даден в допълнение 4.

Органът, който подава заявление за регистрация на превозно средство, трябва да постави отметка в квадратчето „Нова регистрация“. Той попълва формуляра и го препраща на:

- РО на държавата членка, в която се заявява регистрация, попълвайки всички полета,
- РО на първата държава членка, в която органът възнамерява да експлоатира превозното средство, когато същото идва от трета държава (виж точка 3.2.5.(2)). В този случай формулярът трябва да съдържа поне информацията, необходима за идентифициране на собственика на превозното средство и на стопанисващия, ограниченията по отношение на това как може да се използва превозното средство и органа, отговарящ за поддръжката.“;

(2) в точка 3.2.3. се добавя следната алинея:

„РО трябва да регистрира промените в НРПС в срок от 20 работни дни от получаване на попълненото заявление. В рамките на този срок РО трябва или да регистрира превозното средство, или да поиска корекция или пояснение.“;

(3) точка 3.2.5. се заменя със следното:

*„3.2.5. Издаване на разрешение в няколко държави членки*

1. Превозните средства трябва да се регистрират само в НРПС на държавата членка, където за първи път им е издадено разрешение за въвеждане в експлоатация, или — за превозните средства, на които е било издадено разрешение за пускане на пазара в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета (\*) — само в държава членка от географската област на експлоатация на разрешението за пускане на пазара, без да се засяга прехвърлянето на регистрацията към друг НРПС в съответствие с точка 3.2.6.(2).
2. Превозните средства, които навлизат в железопътната мрежа на Съюза от трети държави и са регистрирани в регистър на превозните средства, който не отговаря на настоящата спецификация или не е свързан с Европейския централизиран виртуален регистър на превозните средства (ЕЦВРПС), трябва да се регистрират само в НРПС на първата държава членка, където превозното средство се предвижда да бъде експлоатирано в железопътната мрежа на Съюза.
3. Когато това е уредено в международно споразумение, по което Европейският съюз е страна, превозните средства, които навлизат в железопътната мрежа на Съюза от трети държави и са регистрирани в регистър на превозните средства, който отговаря на настоящата спецификация и е свързан с ЕЦВРПС, не се регистрират в никой НРПС.
4. За всички возила, НРПС, в който дадено превозно средство е регистрирано, трябва да съдържа данните, отнасящи се до позиции 2, 6, 12 и 13, за всяка от държавите членки, в които е издадено разрешение за въвеждане в експлоатация на превозното средство.

Настоящата разпоредба не засяга членове 3 и 5.

(\*) Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44)“;

(4) В раздел 3.2. се добавя следната точка 3.2.6.:

*„3.2.6. Прехвърляне на регистрация и промяна на ЕНПС*

1. ЕНПС трябва да бъде променен, когато престане да отразява годността за оперативна съвместимост или техническите характеристики съгласно допълнение 6 поради технически изменения по превозното средство. Подобни технически изменения може да наложат издаването на ново разрешение за въвеждане в експлоатация в съответствие с членове 21—26 от Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (\*) или на ново разрешение за пускане на пазара и, ако е необходимо, на ново разрешение за тип превозно средство в съответствие с членове 21—24 от Директива (ЕС) 2016/797. Стопанисващият уведомява за тези промени РО на държавата членка, в която е регистрирано превозното средство и, ако е приложимо — за новото разрешение за въвеждане в експлоатация или за новото разрешение за пускане на пазара. Въпросният РО издава на превозното средство нов ЕНПС.

2. ЕНПС може да бъде променен по искане на стопанисващия чрез нова регистрация на превозното средство в НРПС на друга държава членка, свързан с ЕЦВРПС, и последващо заличаване на старата регистрация.

(\*) Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (ОВ L 191, 18.7.2008 г., стр. 1).“;

- (5) Точка 3.3. се заменя със следното:

### „3.3. Права за достъп

Правата за достъп до данни от НРПС на определена държава членка „XX“ са изброени в таблицата по-долу:

Орган	Права за четене	Права за актуализация
РО на държавата членка „XX“	Всички данни	Всички данни в регистъра на превозните средства на ДЧ „XX“
НОБ	Всички данни	Не притежава
Агенция	Всички данни	Не притежава
Стопанисващ превозното средство	Всички данни за превозните средства, които той стопанисва	Не притежава
Орган, отговорен за поддръжката (ООП)	Всички данни освен справочните номера на собственика за превозните средства, за които той е ООП	Не притежава
Собственик	Всички данни за превозните средства, на които е собственик	Не притежава
Железопътно предприятие	Всички данни освен справочните номера на собственика въз основа на един или повече номера на превозно средство	Не притежава
Управител на инфраструктура	Всички данни, без справочните номера на собственика, въз основа на един или повече номера на превозно средство	Не притежава
Разследващият орган по член 22 от Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(1)</sup> и регулаторният орган по член 55 от Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета <sup>(2)</sup>	Всички данни за превозните средства, които са обект на контрол или одит	Не притежава
Издаващ орган на декларацията за проверка „ЕО“ (заявител)	Всички данни за превозните средства, на които органът (заявителят) издава декларация за проверка „ЕО“, с изключение на справочните номера на собственика	Не притежава
Други законни потребители, признати от НОБ или Агенцията <sup>(3)</sup>	Определят се по целесъобразност, евентуално с ограничено времетраене, без справочните номера на собственика	Не притежава

<sup>(1)</sup> Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102).

<sup>(2)</sup> Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство (ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32).

<sup>(3)</sup> Агенцията определя процедурата за признаване на легитимни законни потребители в сътрудничество с националните органи по безопасността.

Правата за достъп до данни от НРПС могат да бъдат предоставяни и на органи от трети държави или на междуправителствени организации, когато това е уредено в международно споразумение, по което Европейският съюз е страна.“;

(6) Допълнения 1 и 2 се заменят със следното:

„ДОПЪЛНЕНИЕ 1

**ЗАДАВАНЕ НА КОДОВЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯТА**

1. ПРИНЦИПИ

Ограниченията, посочени в разрешението за въвеждане в експлоатация в съответствие с членове 21—26 от Директива 2008/57/ЕО или в разрешението за пускане на пазара и, ако е приложимо, в ново разрешение за тип превозно средство в съответствие с членове 21—24 от Директива (ЕС) 2016/797 получават хармонизиран код или национален код.

2. СТРУКТУРА

Всеки код е комбинация от:

- категория на ограничението,
- вид ограничение,
- стойност или спецификация,

свързани с точка (.):

[категория].[вид].[стойност или спецификация].

3. КОДОВЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯТА

1. Във всички държави членки се прилагат хармонизирани кодове на ограниченията.

Агенцията актуализира и публикува на своя уебсайт списъка с хармонизирани кодове на ограниченията за цялата железопътна система на Съюза.

Ако национален орган по безопасността счете, че към списъка с хармонизирани кодове на ограниченията трябва да се добави нов код, той отправя искане до Агенцията да оцени включването на този нов код.

Агенцията оценява искането, когато е целесъобразно в консултация с другите национални органи по безопасността. Ако е уместно, Агенцията включва нов код на ограничение в списъка.

2. Агенцията поддържа списъка с националните кодове на ограниченията в актуално състояние. Национални кодове на ограниченията се използват само за ограниченията, които отразяват специфичните характеристики на съществуващата железопътна система на дадена държава членка и за които има малка вероятност да се прилагат в същия смисъл в други държави членки.

За видовете ограничения, които не са включени в списъка, посочен в точка 1, националният орган по безопасността отправя искане до Агенцията за включване на нов код в списъка с национални кодове на ограниченията. Агенцията оценява искането, когато е целесъобразно в консултация с другите национални органи по безопасността. Ако е уместно, Агенцията включва нов код на ограничение в списъка.

3. Кодът на ограничение за многонационални органи по безопасността се третира като национален код на ограничение.

4. Без кодове се използват само ограниченията, които поради специфичното си естество е малко вероятно да бъдат прилагани по отношение на няколко типа превозни средства.

Агенцията води единен списък с кодове на ограниченията за Европейския регистър на превозните средства (ЕРПС), Европейския регистър на разрешените типове превозни средства, посочен в член 48 на Директива (ЕС) 2016/797, обслужването на едно гише и базата данни на Европейската железопътна агенция за безопасност и оперативна съвместимост.

5. Когато е целесъобразно, Агенцията може да координира процеса на хармонизиране на кодовете на ограниченията със съответната междуправителствена организация, когато това е уредено от международно споразумение, по което Европейският съюз е страна.

## ДОПЪЛНЕНИЕ 2

## СТРУКТУРА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР

Агенцията определя структурата и съдържанието на Европейския идентификационен номер (EIN), включително кодифицирането на видовете свързани документи, в един технически документ, който публикува на своя уебсайт.;

(7) В допълнение 6, част 1 точка 1 се заменя със следното:

**„1. Определение на маркировка на стопанисващия превозното средство (VKM)**

Маркировката на стопанисващия превозното средство (VKM) е буквен код, съставен от 2 до 5 символа (\*). VKM се нанася върху всяко превозно средство близо до Европейския номер на превозното средство. VKM указва стопанисващия превозното средство съгласно регистрацията в националния регистър на превозните средства.

VKM е уникална и валидна във всички държави членки и във всички страни, които сключват споразумение, включващо прилагане на системата с номера на превозните средства и VKM, както е описано в настоящото решение.

(\*) NMBS/SNCB могат да продължат да използват буквата „B“, оградена с кръгче.“

(8) Част 4 от допълнение 6 се заменя със следното:

„ЧАСТ 4 — КОДОВЕ НА ДЪРЖАВИТЕ, В КОИТО СА РЕГИСТРИРАНИ ВОЗИЛАТА (ЦИФРИ 3—4 И СЪКРАЩЕНИЕ)

*Информацията, свързана с трети държави, се дава само за сведения.*

Държави	Буквен код на държавата <sup>(1)</sup>	Цифров код на държавата	Държави	Буквен код на държавата <sup>(1)</sup>	Цифров код на държавата
Албания	AL	41	Литва	LT	24
Алжир	DZ	92	Люксембург	L	82
Армения	AM	58	Бивша югославска република Македония	MK	65
Австрия	A	81	Малта	M	
Азербайджан	AZ	57	Молдова	MD <sup>(1)</sup>	23
Беларус	BY	21	Монако	MC	
Белгия	B	88	Монголия	MGL	31
Босна и Херцеговина	BH	50 и 44 <sup>(2)</sup>	Черна гора	MNE	62
България	BG	52	Мароко	MA	93
Китай	RC	33	Нидерландия	NL	84
Хърватия	HR	78	Северна Корея	PRK <sup>(1)</sup>	30
Куба	CU <sup>(1)</sup>	40	Норвегия	N	76
Кипър	CY		Полша	PL	51
Чешка република	CZ	54	Португалия	P	94
Дания	DK	86	Румъния	RO	53
Египет	ET	90	Русия	RUS	20



Държави	Буквен код на държавата <sup>(1)</sup>	Цифров код на държавата	Държави	Буквен код на държавата <sup>(1)</sup>	Цифров код на държавата
Естония	EST	26	Сърбия	SRB	72
Финландия	FIN	10	Словакия	SK	56
Франция	F	87	Словения	SLO	79
Грузия	GE	28	Южна Корея	ROK	61
Германия	D	80	Испания	E	71
Гърция	GR	73	Швеция	S	74
Унгария	H	55	Швейцария	CH	85
Иран	IR	96	Сирия	SYR	97
Ирак	IRQ <sup>(1)</sup>	99	Таджикистан	TJ	66
Ирландия	IRL	60	Тунис	TN	91
Израел	IL	95	Турция	TR	75
Италия	I	83	Туркменистан	TM	67
Япония	J	42	Украйна	UA	22
Казахстан	KZ	27	Обединено кралство	GB	70
Киргизстан	KS	59	Узбекистан	UZ	29
Латвия	LV	25	Виетнам	VN <sup>(1)</sup>	32
Ливан	RL	98			

<sup>(1)</sup> Съгласно системата за буквено кодиране, описана в допълнение 4 към Конвенцията от 1949 г. и член 45, параграф 4 от Конвенцията за движението по пътищата от 1968 г.

<sup>(2)</sup> Босна и Херцеговина използва два отделни железопътни кода. Цифровият код за държава 49 е запазен.“

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

## 1. СЪДЪРЖАНИЕ И ФОРМАТ НА ДАННИТЕ

Съдържанието и форматът на данните в Европейския регистър на превозните средства („ЕРПС“) се определят съгласно следната таблица.

Таблица 1  
Параметри на ЕРПС

Номер на параметъра	Название на параметъра	Описание	Формат	Задължително/Незадължително
1.	Идентификация на превозното средство			
1.1.	Европейски номер на превозното средство	Европейски номер на превозното средство „Цифров идентификационен код, както е определен в допълнение 6“;	Вж. допълнение 6 <sup>(1)</sup>	Задължително
1.2.	Предишен номер на превозното средство	Предишен номер (при преномерирани превозни средства, ако е приложимо)		Задължително (когато е приложимо)
2.	Държава членка на регистрация			
2.1.	Държава членка на регистрация	Държавата членка, в която е регистрирано превозното средство	2-буквен код (*)	Задължително
3.	Държави членки, за които превозното средство има разрешение			
3.1.	Съответна географска област на експлоатация	Полето се попълва автоматично от системата въз основа на стойностите на параметър 11.4.	Текст	Полето се попълва автоматично от системата въз основа на стойностите на параметър 11.4.
4.	Допълнителни условия			
4.1.	Допълнителни условия спрямо превозното средство	Отбелязване на приложимите двустранни или многостранни споразумения като RIV, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE,...	Текст	Задължително (когато е приложимо)
5.	Производство			
5.1.	Година на производство	Година, в която превозното средство е напуснало завода	ГГГ	Задължително
5.2.	Сериен номер на производителя	Сериен номер на производителя върху рамата на превозното средство.	Текст	По избор
5.3.	Справочен номер по ERATV	Идентификационен номер в ERATV на одобрения <sup>(2)</sup> тип превозно средство (или версия, или вариант), на който отговаря превозното средство.	Буквено-цифров(и) код(ове)	Задължително (когато е налице)

Номер на параметъра	Название на параметъра	Описание	Формат	Задължително/Незадължително
5.4.	Серия	Отбелязване на серията, към която принадлежи превозното средство	Текст	Задължително (когато е приложимо)
6.	Позоваване на декларациите за проверка „ЕО“ <sup>(3)</sup>			
6.1.	Дата на декларацията „ЕО“	Дата на декларацията за проверка „ЕО“	Дата (ГГГММДД)	Задължително (когато е налице)
6.2.	Позоваване на декларацията „ЕО“	Позоваване на декларацията за проверка „ЕО“	За съществуващи превозни средства: текст. За новите превозни средства: буквено-цифров код, базиран на EIN, вж. допълнение 2	Задължително (когато е налице)
6.3.	Издаващ орган на декларацията за проверка „ЕО“ (заявител)			
6.3.1.	Име на организацията		Текст	Задължително (когато е налице)
6.3.2.	Търговски регистрационен номер		Текст	Задължително (когато е налице)
6.3.3.	Адрес	Адрес на организацията, улица и номер	Текст	Задължително (когато е налице)
6.3.4.	Град		Текст	Задължително (когато е налице)
6.3.5.	Код на държавата		2-буквен код (*)	Задължително (когато е налице)
6.3.6.	Пощенски код		Буквено-цифров код	Задължително (когато е налице)
6.3.7.	Адрес на електронна поща		Електронен адрес	Задължително (когато е налице)
6.3.8.	Код на организация		Буквено-цифров код	Задължително (когато е налице)
7.	Собственик	Идентификация на собственика на превозното средство		
7.1.	Наименование на организацията		Текст	Задължително
7.2.	Търговски регистрационен номер		Текст	Задължително
7.3.	Адрес		Текст	Задължително

Номер на параметъра	Название на параметъра	Описание	Формат	Задължително/Незадължително
7.4.	Град		Текст	Задължително
7.5.	Код на държавата		2-буквен код (*)	Задължително
7.6.	Пощенски код		Буквено-цифров код	Задължително
7.7.	Електронна поща		Адрес на електронна поща	Задължително
7.8.	Код на организация		Буквено-цифров код	Задължително
8.	Стопанисващ	Идентификация на стопанисващото превозно средство		
8.1.	Име на организацията		Текст	Задължително
8.2.	Търговски регистрационен номер		Текст	Задължително
8.3.	Адрес		Текст	Задължително
8.4.	Град		Текст	Задължително
8.5.	Код на държавата		2-буквен код (*)	Задължително
8.6.	Пощенски код		Буквено-цифров код	Задължително
8.7.	Електронна поща		Адрес на електронна поща	Задължително
8.8.	Код на организация		Буквено-цифров код	Задължително
8.9.	Маркировка на стопанисващото превозно средство		Буквено-цифров код	Задължително
9.	Орган, отговарящ за поддръжката	Позоваване на органа, отговарящ за поддръжката		
9.1.	Име на организацията		Текст	Задължително
9.2.	Търговски регистрационен номер		Текст	Задължително
9.3.	Адрес		Текст	Задължително
9.4.	Град		Текст	Задължително
9.5.	Код на държавата		2-буквен код (*)	Задължително
9.6.	Пощенски код		Буквено-цифров код	Задължително
9.7.	Електронна поща		Адрес на електронна поща	Задължително
9.8.	Код на организация		Буквено-цифров код	Задължително

Номер на параметъра	Название на параметъра	Описание	Формат	Задължително/Незадължително
10.	Статус на регистрацията			
10.1.	Статус на регистрацията (вж. допълнение 3)		2-цифрен код	Задължително
10.2.	Дата на статуса на регистрацията	Дата на статуса на регистрацията	Дата (ГГГММДЦ)	Задължително
10.3.	Причина за статуса на регистрацията		Текст	Задължително (когато е приложимо)
11.	Разрешения ( <sup>4</sup> ) за пускане на пазара ( <sup>5</sup> )			
11.1.	Наименование на предоставящия разрешение орган	Орган (Национален орган по безопасността или Агенцията), който е разрешил пускането на пазара	Текст	Задължително
11.2.	Държава членка на предоставящия разрешение орган	Държава членка на предоставящия разрешение орган	2-буквен код (*)	Задължително
11.3.	Европейски идентификационен номер (EIN)	Хармонизиран номер на разрешение за въвеждане в експлоатация, генериран от предоставящия разрешение орган	Номер на разрешението За новите превозни средства: буквено-цифров код, базиран на EIN, вж. допълнение 2	Задължително
11.4.	Географска област на експлоатация	Според посоченото в издаденото разрешение на превозното средство	Текст	Задължително
11.5.	Дата на разрешението		Дата (ГГГММДЦ)	Задължително
11.6.	Разрешението е валидно до (ако е посочено)		Дата (ГГГММДЦ)	Задължително (когато е приложимо)
11.7.	Дата на временно прекратяване на разрешението		Дата (ГГГММДЦ)	Задължително (когато е приложимо)
11.8.	Дата на отнемане на разрешението		Дата (ГГГММДЦ)	Задължително (когато е приложимо)
11.9.	Условията за експлоатация на превозното средство и други ограничения пред експлоатацията му			
11.9.1.	Кодирани условия за експлоатация и ограничения	Условия за експлоатация и ограничения пред експлоатацията на превозното средство	Списък с кодове (вж. допълнение 1)	Задължително (когато е приложимо)

Номер на параметъра	Название на параметъра	Описание	Формат	Задължително/Незадължително
11.9.2.	Некодираны условия за експлоатация и ограничения	Условия за експлоатация и ограничения пред експлоатацията на превозното средство	Текст	Задължително (когато е приложимо)
12.	Допълнителни полета <sup>(6)</sup>			

(\*) Кодовете са официално публикуваните и актуализирани кодове на уебсайта на Съюза в *Междунституционалните указания за оформяне на актовете*. В случая на многонационалния орган по безопасността „Междуправителствена комисия за тунела под Ламанша“ се използва код за държава „СТ“. За Агенцията се използва код за държава „ЕС“.

(1) Подвижният състав, въведен за първи път в експлоатация в Естония, Латвия или Литва и предназначен за използване извън Съюза като част от вагонния състав на общата железопътна система на 1 520 mm, се регистрира както в ЕРПС, така и в информационната база на Съвета по железопътен транспорт на Общността на независимите държави. В такъв случай може да се прилага 8-цифрената система за номерация вместо системата за номерация, посочена в допълнение 6.

(2) За видовете превозни средства, разрешени в съответствие с член 26 от Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 191, 18.7.2008 г., стр. 1) и член 24 от Директива (ЕС) 2016/797.

(3) Трябва да има възможност да се посочат позоваванията към декларацията за проверка „ЕО“ на подсистемата „Подвижен състав“ и на подсистемата „Контрол, управление и сигнализация“

(4) Трябва да има възможност да се посочат данните на всички разрешения на превозното средство.

(5) Разрешенията за пускане на пазара, издадени в съответствие с глава V от Директива (ЕС) 2016/797, или разрешенията за въвеждане в експлоатация, издадени в съответствие с глава V от Директива 2008/57/ЕО или в съответствие със съществуващите разрешителни режими преди транспонирането на Директива 2008/57/ЕО.

(6) Ако е целесъобразно, допълнителните полета, посочени в точка 3.2.1.14.

## 2. АРХИТЕКТУРА

### 2.1. Архитектура на ЕРПС

#### 2.1.1. Функция за справки и търсене на данни (функция DSC)

Функцията DSC се реализира от Агенцията посредством централизиран онлайн инструмент и интерфейс за съобщения от типа „машина до машина“. Тази функция трябва да позволява търсене на данни и извършване на справки в ЕРПС след идентификация.

Функцията DSC трябва да позволява на регистриращите органи да извличат стойностите на параметрите от таблица 1 за вписаните от тях регистрации на превозни средства.

#### 2.1.2. Функция за създаване и управление на потребители (функция UCA)

Функцията UCA се реализира от Агенцията посредством определен от нея централизиран онлайн инструмент. Тази функция трябва да позволява на отделните лица и организации да заявяват достъп до данните на ЕРПС, а на компетентния регистриращ орган („РО“) — да създава потребители и да управлява правата за достъп.

#### 2.1.3. Функция за управление на справочни данни (функция RDA)

Функцията RDA се реализира от Агенцията посредством инсталиран от нея централизиран онлайн инструмент. Тази функция трябва да позволява на РО и Агенцията да управляват общите справочни данни.

#### 2.1.4. Функция за подаване на заявление, регистриране и съхраняване на данните (функция ARS)

Функцията ARS трябва да позволява на стопанисващите превозни средства след идентификация да подават заявления за регистрация или актуализиране на съществуваща регистрация до избран РО посредством интернет приложение, представящо хармонизирания електронен формуляр (вж. допълнение 4). Тази функция трябва също така да позволява на РО да записва регистрационните данни. Наборът от регистрации за дадена държава членка се нарича регистър на превозните средства на тази държава членка.

Държавите членки могат да решат да използват централизираната функция ARS (C-ARS), предоставена от Агенцията, или да внедрят функция ARS самостоятелно по децентрализиран начин. В такъв случай държавата членка и Агенцията трябва да гарантират съвместимост и комуникация между децентрализираната функция ARS (D-ARS) и централизираните функции (DSC, UCA и RDA).

Централизираната функция ARS трябва да позволява предварителна резервация и управление на номера на превозни средства. Процесът на предварителна резервация трябва да позволява на заявителя или стопанисващия превозни средства да попълват предварително информацията, изисквана в електронния формуляр.

## 2.2. Лесен достъп

Предоставяните от ЕРПС функции трябва да бъдат достъпни за потребителите посредством най-често използваните уеб браузъри и на всички официални езици на Съюза.

## 2.3. Разполагаемост

По правило ЕРПС трябва да е на постоянно разположение, като целта е системата да е функционална през 98 % от времето.

Същевременно, в случай на авария извън работно време (което е от понеделник до петък, от 7:00 до 20:00 ч. централноевропейско време) възстановяването на услугата се извършва на следващия работен ден след аварията. При техническа поддръжка системата трябва да е недостъпна за потребителите за минимален отрязък от време.

## 2.4. Обслужване

През работно време потребителите трябва да получават съдействие от службата за техническа помощ по въпроси относно използването на системата, а РО — по въпроси относно нейното функциониране.

Агенцията трябва да осигури среда за изпитване на ЕРПС.

## 2.5. Контрол на промените

Агенцията трябва да разработи процес за контрол на промените за ЕРПС.

## 2.6. Цялостност на данните

ЕРПС трябва да осигурява подходящата цялостност на данните.

## 2.7. Предварителна проверка

ЕРПС трябва да предоставя автоматични проверки на данните, въведени чрез електронния формуляр, включително проверки спрямо регистрациите на превозни средства в ЕРПС и проверки на пълнотата и формата на въведените данни.

## 2.8. Улесняване на експлоатацията в Съюза на превозни средства, регистрирани в трети държави

Агенцията може да предвиди функцията DSC да предоставя на съответните трети държави достъп до необходимите им данни в ЕРПС, когато това е уредено от международно споразумение, по което Европейският съюз е страна.

Агенцията може да разрешава на органи от трети държави да ползват функции на ЕРПС, когато това е уредено от международно споразумение, по което Европейският съюз е страна.

## 3. РЕЖИМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

### 3.1. Използване на ЕРПС

ЕРПС може да се използва за цели като:

- проверка дали дадено превозно средство е надлежно регистрирано и на статуса на регистрацията;
- извличане на информация за разрешения за пускане на пазара, включително предоставящия разрешение орган, географската област на експлоатация, условията за експлоатация и други ограничения;
- извличане на означението на разрешения тип превозно средство, на който съответства превозното средство;
- идентифициране на стопанисващия, собственика или органа, отговарящ за поддръжката.

### 3.2. Регистрация на превозните средства

#### 3.2.1. Общи правила

1. След издаването на разрешително за пускане на пазара и преди да влезе в експлоатация всяко превозно средство се регистрира в ЕРПС по искане на стопанисващия го. Стопанисващият трябва да попълни електронния формуляр и да подаде заявлението за регистрация до избрана от него държава членка в географската област на експлоатация. По искане на заявителя или стопанисващия държавата членка, избрана за регистриране на превозното средство, трябва да предложи процедури за предварителна резервация на номер на превозното средство или обхват от номера на превозно средство.
2. За дадено превозно средство може да съществува само една валидна регистрация в ЕРПС. Превозно средство без валидна регистрация не може да бъде експлоатирано.

3. При регистрацията превозното средство получава европейски номер на превозно средство (ЕНПС) от РО в държавата членка по регистрация. ЕНПС трябва да отговаря на правилата в допълнение 6. В случай че заявителят или стопанисващият получат по тяхно искане предварително резервиран номер на превозно средство, този номер трябва да се използва при първата регистрация.
4. ЕНПС може да се променя в случаите, посочени в точки 3.2.2.8. и 3.2.2.9.
5. В случай на превозно средство, което навлиза в железопътната мрежа на Съюза от трети държави и е регистрирано в регистър на превозните средства, който не отговаря на настоящото приложение или не е свързан с ЕРПС, стопанисващият превозното средство трябва да подаде заявлението за регистрация до първата държава членка, в която превозното средство се предвижда да бъде експлоатирано в железопътната мрежа на Съюза.
6. Подвижните състави, въведени в експлоатация за първи път в трета страна и предназначени за използване в Съюза като част от вагонния състав на общата железопътна система на 1 520 mm, не се регистрират в ЕРПС. Същевременно, в съответствие с член 47, параграф 7 от Директива (ЕС) 2016/797, трябва да бъде възможно извличането на информация за стопанисващия въпросното превозно средство, за органа, отговорен за неговата поддръжка, и за ограниченията по отношение на използването му.
7. Когато това е уредено от международно споразумение, по което Европейският съюз е страна, в случай на превозно средство, което навлиза в железопътната мрежа на Съюза от трети държави и е регистрирано в регистър на превозните средства, свързан с ЕРПС (чрез функцията DSC), съгласно настоящото приложение, това превозно средство трябва да се регистрира само в този регистър.
8. За всяко превозно средство, ЕРПС съдържа информация за всички разрешителни, които са му били издавани, и в кои държави извън ЕС превозното средство е било допуснато до международен трафик в съответствие с притурка Ж към Конвенцията за международни железопътни превози, както и съответните условия за експлоатация и други ограничения.
9. РО трябва да подходи отговорно към въвежданите в ЕРПС данни и да осигури тяхната точност. За тази цел РО може да поиска информация от други РО, особено когато стопанисващият превозното средство, който подава заявление за регистрация, е установен в друга държава членка. РО може да реши временно да прекрати регистрацията на дадено превозно средство в надлежно обосновани случаи.
10. Ако НОБ или Агенцията сметнат, че е налице основание за временно прекратяване на регистрацията на превозно средство в съответствие с член 54 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 на Комисията <sup>(1)</sup>, те изискват от регистриращия орган да я прекрати временно. При постъпване на подобно искане регистриращият орган незабавно прекратява временно въпросната регистрация.
11. Стопанисващият превозното средство подава заявленията за регистрация посредством електронния онлайн формуляр на компетентния РО. След идентификация функцията ARS трябва да осигурява достъп до онлайн формуляра и таблото с информация.
12. Заявленията за регистрация може да се отнасят до едно превозно средство или до списък от превозни средства.
13. В някои сценарии на регистрация държавите членки може да изискват допълнителни документи по електронен път, приложени към заявлението за регистрация. За тази цел РО трябва да публикува списъка с придружаващи документи, необходими за регистрацията във всеки отделен случай.
14. Освен данните, посочени в таблица 1, държавите членки може да изискват допълнителни полета в заявлението за регистрация. За тази цел РО трябва да публикува списък на тези полета.
15. ЕРПС трябва да предоставя възможност на стопанисващия превозни средства и на РО да преглеждат в системата заявленията за регистрация и приложените към тях документи, както и възможност за вписване на регистрации и промени в регистрациите, заедно с информацията относно тези промени.
16. РО трябва да регистрира данните в ЕРПС в срок от 20 работни дни от получаване на попълненото заявление. В рамките на този срок РО трябва или да регистрира превозното средство, или да поиска корекция или пояснение.
17. Стопанисващият превозното средство трябва да бъде в състояние да следи обработката на своите заявления посредством онлайн табло с информация.
18. ЕРПС трябва да уведомява стопанисващия превозното средство и РО за всяка промяна в статуса на заявлението за регистрация.

<sup>(1)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 на Комисията от 4 април 2018 година за определяне на практически разпоредби относно процеса на разрешаване на железопътни возила и на типове железопътни возила съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 90, 6.4.2018 г., стр. 66).



### 3.2.2. Сценарии на регистрация

Сценариите на регистрация са посочени по-долу. Ако е приложимо, различни сценарии могат да бъдат слети в едно-единствено заявление за регистрация на превозно средство.

#### 3.2.2.1. Нова регистрация

Трябва да се попълнят всички задължителни полета, изброени в таблица 1, както и всяко допълнително поле, изисквано от държавата членка в съответствие с точка 3.2.1.14.

Стопанисващият превозното средство трябва да подаде заявление до РО на държава членка от географската област, в която то ще бъде експлоатирано и за която се кандидатства за регистрация.

В случай на превозно средство, което навлиза в железопътната мрежа на Съюза от трети държави в съответствие с параграф 3.2.1.5., заявленията се подават до РО на държавата членка, където превозното средство се предвижда да бъде експлоатирано. В този случай заявлението трябва да съдържа най-малко информацията, необходима за идентифициране на стопанисващия превозното средство, органа, отговарящ за поддръжката, и ограниченията пред експлоатацията на превозното средство.

#### 3.2.2.2. Актуализиране на съществуваща регистрация

Заявленията се подават от стопанисващия превозното средство до РО на държавата членка, в която то е регистрирано. Трябва да се попълнят единствено параметрите в таблица 1, които се актуализират.

#### 3.2.2.3. Промяна на стопанисващия превозното средство

При промяна на стопанисващия регистрираният понастоящем стопанисващ е отговорен да уведоми РО своевременно, за да може регистриращият орган да актуализира ЕРПС. Предходният стопанисващ превозното средство трябва да бъде отписан от ЕРПС и освободен от отговорностите си едва след като новият стопанисващ потвърди, че приема статута на стопанисващ. Ако към датата на отписване на текущия стопанисващ превозното средство никой не е потвърдил приемането на статута на нов стопанисващ, регистрацията на превозното средство временно се прекратява.

#### 3.2.2.4. Промяна на органа, отговарящ за поддръжката (ООП)

При промяна на органа, отговорен за поддръжката, стопанисващият трябва да уведоми РО своевременно, за да може регистриращият орган да актуализира ЕРПС. Предходният ООП трябва да предаде документацията за поддръжката или на стопанисващия превозното средство или на новия ООП. Предходният ООП се освобождава от отговорностите си, когато бъде отписан от регистрацията в ЕРПС. Ако към датата на отписване на предишния орган, никой не е потвърдил приемането на статута на орган, отговарящ за поддръжката, регистрацията на превозното средство временно се прекратява.

#### 3.2.2.5. Промяна на собственика

При промяна на собственика, стопанисващият трябва да уведоми РО своевременно, за да може регистриращият орган да актуализира ЕРПС.

#### 3.2.2.6. Временно прекратяване или възобновяване на регистрация

Трябва да се попълнят новият статус <sup>(1)</sup> и основанието за статуса. Датата на статуса трябва да се попълва автоматично от ЕРПС.

Превозно средство с временно прекратена регистрация не може да се експлоатира в железопътната мрежа на Съюза.

Възобновяването на регистрация след временно прекратяване изисква РО да провери условията, които са довели до прекратяването и, според случая, да се съгласува с НОБ, който е поискал това прекратяване.

#### 3.2.2.7. Отмяна на регистрация

Трябва да се попълнят новият статус <sup>(1)</sup> и основанието за статуса. Датата на статуса се попълва автоматично от системата.

Превозно средство с оттеглена регистрация не може да се експлоатира в железопътната мрежа на Съюза.

<sup>(1)</sup> Както е посочено в допълнение 3.

### 3.2.2.8. Промяна на ЕНПС след технически изменения

ЕНПС трябва да бъде променен, когато престане да отразява годността за оперативна съвместимост или техническите характеристики съгласно допълнение 6 поради технически изменения по превозното средство. Подобни технически изменения може да наложат издаването на ново разрешение за пускане на пазара и, ако е необходимо, ново разрешение за тип превозно средство, в съответствие с членове 21 и 24 от Директива (ЕС) 2016/797. Стопанисващият уведомява за тези промени РО на държавата членка, в която е регистрирано превозното средство и, ако е приложимо — за новото разрешение за пускане на пазара. Въпросният РО издава на превозното средство нов ЕНПС.

Промяната на ЕНПС се състои в нова регистрация на превозното средство и последващо заличаване на старата регистрация.

### 3.2.2.9. Промяна на ЕНПС и на регистриращата държава членка

ЕНПС може да бъде променен по искане на стопанисващия чрез нова регистрация на превозното средство от друга държава членка в географската област на експлоатацията и последващо заличаване на старата регистрация.

### 3.2.3. Автоматично уведомление за промени

При промяна на един или повече елементи в регистрацията, информационната система на ЕРПС изпраща на стопанисващия и на съответните НОБ в географската област на експлоатацията на превозното средство автоматично уведомление по електронна поща, с която ги уведомява за промяната, когато същите са се абонирали за подобни уведомления.

При промяна на стопанисващия, собственика или ООП, информационната система на ЕРПС изпраща автоматично уведомление по електронна поща до предходния стопанисващ и новия стопанисващ или до предходния собственик и новия собственик, или до предходния ООП и новия ООП.

Всеки стопанисващ, собственик, ООП или орган, издаващ декларация за проверка „ЕО“ могат да поискат да получават автоматични уведомления по електронна поща за промени в регистрациите, в които те присъстват.

### 3.2.4. Записи за предишни периоди

Всички данни в ЕРПС трябва да се съхраняват 10 години от датата на оттегляне на регистрацията на дадено превозно средство. Най-малко през първите три години данните трябва да са на разположение онлайн. След изтичането на този срок данните могат да бъдат архивирани. В случай че към произволен момент през 10-годишния период започне разследване по превозно средство или превозни средства, съответните данни трябва да се съхраняват по-дълго от определения 10-годишен период, ако това се изисква от разследващите органи, посочени в член 22 от Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета<sup>(1)</sup>, или от националните юрисдикции.

След оттегляне на регистрацията на дадено превозно средство регистрационните му номера не трябва да се предоставят на друго превозно средство за период от 100 години, считано от датата на оттегляне на регистрацията.

Всички промени в данните в ЕРПС се протоколират.

## 3.3. Управление на потребителите

### 3.3.1. Заявление за права на потребител

Всяко лице или организация трябва да може да поиска достъп до ЕРПС посредством онлайн формуляр (част от централизираната функция USA) от компетентния РО по местоположение на лицето или организацията.

РО извършва оценка на заявлението и, според случая, създава потребителски профил за заявителя и му предоставя съответните права на достъп в съответствие с точки 3.3.2 и 3.3.3.

<sup>(1)</sup> Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102).

## 3.3.2. Права за достъп

Правата за достъп до данни от ЕРПС са изброени в таблицата по-долу:

Таблица 2

Орган	Права за четене	Права за актуализация
РО на държавата членка „XX“	Всички данни	Всички данни в регистъра на превозните средства на ДЧ „XX“
НОБ	Всички данни	Не притежава
Агенция	Всички данни	Не притежава
Стопанисващ превозното средство	Всички данни за превозните средства, които той стопанисва	Не притежава
Орган, отговорен за поддръжката (ООП)	Всички данни освен справочните номера на собственика за превозните средства, за които той е ООП	Не притежава
Собственик	Всички данни за превозните средства, които той притежава	Не притежава
Железопътно предприятие	Всички данни освен справочните номера на собственика въз основа на един или повече номера на превозно средство	Не притежава
Управител на инфраструктура	Всички данни освен справочните номера на собственика въз основа на един или повече номера на превозно средство	Не притежава
Разследващият орган по член 22 от Директива (ЕС) 2016/798 и регулаторният орган по член 55 от Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета <sup>(1)</sup>	Всички данни за возилата, които са обект на контрол или одит	Не притежава
Издаващ орган на декларацията за проверка „ЕО“ (заявител)	Всички данни за превозните средства, на които органът (заявителят) издава декларация за проверка „ЕО“, с изключение на справочните номера на собственика	Не притежава
Други законни потребители, признати от НОБ или Агенцията <sup>(2)</sup>	Определят се по целесъобразност, евентуално с ограничено времетраене, без справочните номера на собственика	Не притежава

<sup>(1)</sup> Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство (ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32).

<sup>(2)</sup> Агенцията определя процедурата за признаване на легитимни законни потребители в сътрудничество с националните органи по безопасността.

Правата за достъп до данни от ЕРПС могат да бъдат предоставяни и на органи от трети държави или на междуправителствени организации, когато това е уредено в международно споразумение, по което Европейският съюз е страна.

## 3.3.3. Други права

Стопанисващите превозни средства трябва да бъдат в състояние да подават заявления за регистрация.

Всяка организация трябва да е в състояние да внася промени в своите данни, съхранявани в справочните данни (вж. раздел 3.4)

### 3.3.4. Сигурност

Идентификацията на потребителите се извършва посредством потребителско име и парола. В случай на стопанисващи превозни средства (заявили регистрация на превозно средство) и РО, идентификацията трябва да предоставя ниво на сигурност, което се квалифицира като „значително“ съгласно точка 2.2.1 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1502 на Комисията <sup>(1)</sup>.

### 3.3.5. Защита на данните

Данните в ЕРПС се управляват в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(2)</sup> и с приложимото национално законодателство в областта на защитата на данните.

## 3.4. **Справочни данни**

За да гарантира хармонизираното въвеждане на данни в процеса на регистрация, ЕРПС трябва да използва справочни данни. Справочните данни на ЕРПС за параметрите, посочени в таблица 1, са на разположение на стопанисващите превозни средства в хармонизирания електронен формуляр чрез функцията ARS.

### 3.4.1. Актуализиране на справочните данни

Агенцията поддържа актуални справочните данни и ги държи на разположение в централен инструмент (част от функцията RDA) в сътрудничество с РО.

Всяка организация, която присъства в справочните данни трябва да бъде в състояние да внася изменения в своите данни чрез уеб базиран интерфейс.

След подаването на заявление за регистрация, РО гарантират, че данните на организацията се регистрират в справочните данни и Агенцията предоставя код на организацията или, ако вече има регистрирани данни, че справочните данни се актуализират с новите данни, предоставени от стопанисващия превозни средства.

### 3.4.2. Кодове на организации

#### 3.4.2.1. Определение на код на организация

Код на организация е уникалният идентификационен код, състоящ се от четири буквено-цифрови знака, който Агенцията предоставя на дадена организация.

#### 3.4.2.2. Формат на кодовете на организации

За всеки един от четирите буквено-цифрови знака може да се използва всяка от 26-те букви от азбуката ISO 8859-1 или всяко число от 0 до 9. Буквите се изписват с главни букви.

#### 3.4.2.3. Предоставяне на кодове на организации

Всяка организация, която има достъп до или е вписана в ЕРПС получава код на организация.

Агенцията публикува и актуализира процедурата по създаване и предоставяне на кодове на организации.

В насоките за ЕРПС се определя поле от кодове, които се предоставят само на предприятия в обхвата на ТСОС „Телематични приложения за пътнически услуги“ и ТСОС „Телематични приложения за товарни превози“.

#### 3.4.2.4. Публикуване на списъка с кодове на организации

Агенцията публикува на своята интернет страница списъка с кодове на организации.

<sup>(1)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1502 на Комисията от 8 септември 2015 година за определяне на минимални технически спецификации и процедури за нивата на сигурност за средствата за електронна идентификация съгласно член 8, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар (ОВ L 235, 9.9.2015 г., стр. 7).

<sup>(2)</sup> Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1).

#### 4. СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

##### 4.1. Номер на превозното средство

1. Превозните средства, които вече имат 12-цифрен номер запазват настоящия си номер. 12-цифреният номер се регистрира като такъв без изменения.
2. На превозните средства без 12-цифрен номер <sup>(1)</sup> ЕРПС определя 12-цифрен номер (съгласно допълнение 6). Информационната система на ЕРПС трябва да свърже този ЕНПС с настоящия номер на превозното средство. За превозни средства, използвани по международни маршрути, с изключение на превозните средства, запазени за ползване с исторически характер: 12-цифреният номер се нанася физически върху самото превозно средство в рамките на шест години след определянето на ЕНПС. За превозни средства, използвани по вътрешни маршрути, и за превозни средства, запазени за ползване с исторически характер: физическото нанасяне на 12-цифреният номер е по желание.

##### 4.2. Процедура за преминаване от национални регистри на превозните средства (НРПС) към ЕРПС

Органът, отговарял за регистрацията на превозните средства, трябва да предостави всички налични данни на РО в държавата по местоположение.

Съществуващите превозни средства трябва да се регистрират само от една от следните държави членки:

- държавата членка, в която за първи път са получили разрешение за въвеждане в експлоатация в съответствие с членове 21—26 от Директива 2008/57/ЕО;
- държавата членка, в която са били регистрирани, след като са получили разрешение в съответствие с членове 21 и 25 от Директива (ЕС) 2016/797;
- в случаите на регистрации, прехвърлени към НРПС на друга държава членка — от тази държава членка.

##### 4.3. Съществуващи системи

Стандартният НРПС, приложението за преобразуване на данните и виртуалният регистър на превозните средства, посочени в Решение 2007/756/ЕО, се извеждат от употреба.

#### 5. НАСОКИ

Агенцията публикува и актуализира насоки с оглед на по-лесното въвеждане и прилагане на настоящото приложение.

Държавите членки създават, публикуват и актуализират насоки, описващи в частност тяхната езикова политика, включително разпоредби относно комуникацията.

---

<sup>(1)</sup> Без да се засяга посоченото в бележка под линия 1 от таблица 1.

## ДОПЪЛНЕНИЕ 1

## ЗАДАВАНЕ НА КОДОВЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯТА

## 1. ПРИНЦИПИ

Ограниченията, посочени в разрешението за въвеждане в експлоатация в съответствие с членове 21—26 от Директива 2008/57/ЕО или в разрешението за пускане на пазара и, ако е приложимо, в ново разрешение за тип превозно средство в съответствие с членове 21—24 от Директива (ЕС) 2016/797 получават хармонизиран код или национален код.

## 2. СТРУКТУРА

Всеки код е комбинация от:

- категория на ограничението,
- вид ограничение,
- стойност или спецификация,

свързани с точка (.):

[категория].[вид].[стойност или спецификация].

## 3. КОДОВЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯТА

1. Във всички държави членки се прилагат хармонизирани кодове на ограниченията.

Агенцията актуализира и публикува на своя уебсайт списъка с хармонизирани кодове на ограниченията за цялата железопътна система на Съюза.

Ако национален орган по безопасността счете, че към списъка с хармонизирани кодове на ограниченията трябва да се добави нов код, той отправя искане до Агенцията да оцени включването на този нов код.

Агенцията оценява искането, когато е целесъобразно в консултация с другите национални органи по безопасността. Ако е уместно, Агенцията включва нов код на ограничение в списъка.

2. Агенцията поддържа списъка с националните кодове на ограниченията в актуално състояние. Национални кодове на ограниченията се използват само за ограниченията, които отразяват специфичните характеристики на съществуващата железопътна система на дадена държава членка и за които има малка вероятност да се прилагат в същия смисъл в други държави членки.

За видовете ограничения, които не са включени в списъка, посочен в точка 1, националният орган по безопасността отправя искане до Агенцията за включване на нов код в списъка с национални кодове на ограниченията. Агенцията оценява искането, когато е целесъобразно в консултация с другите национални органи по безопасността. Ако е уместно, Агенцията включва нов код на ограничение в списъка.

3. Кодът на ограничение за многонационални органи по безопасността се третира като национален код на ограничение.

4. Без кодове се използват само ограниченията, които поради специфичното си естество е малко вероятно да бъдат прилагани по отношение на няколко типа превозни средства.

Агенцията води единен списък с кодове на ограниченията за Европейския регистър на превозните средства (ЕРПС), Европейския регистър на разрешените типове превозни средства, посочен в член 48 на Директива (ЕС) 2016/797, обслужването на едно гише и базата данни на Европейската железопътна агенция за безопасност и оперативна съвместимост.

5. Когато е целесъобразно, Агенцията може да координира процеса на хармонизиране на кодовете на ограниченията със съответната междуправителствена организация, когато това е уредено от международно споразумение, по което Европейският съюз е страна.

## ДОПЪЛНЕНИЕ 2

**СТРУКТУРА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР**

Агенцията определя структурата и съдържанието на Европейския идентификационен номер (EIN), включително кодифицирането на видовете свързани документи, в един технически документ, който публикува на своя уебсайт.

---

## ДОПЪЛНЕНИЕ 3

## КОД НА СТАТУСА НА РЕГИСТРАЦИЯТА

Код	Статус на регистрацията <sup>(1)</sup>	Причина за статуса на регистрацията	Описание
00	Валидна	Не е приложимо	Превозното средство има валидна регистрация.
10	Временно прекратена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по искане на стопанисващия или по решение на НОБ в държавата членка по регистрация или на РО. Кодът не може да се използва повече.
11	Временно прекратена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по искане на стопанисващия. Превозното средство е определено за съхраняване в експлоатационна годност като неактивен или стратегически резерв.
12	Временно прекратена	Да се уточни от стопанисващия и да се впише в параметър 10.3.	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по искане на стопанисващия. (друга причина)
13	Временно прекратена	Да се уточни от НОБ на регистриращата държава членка и да се впише в параметър 10.3.	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по искане на НОБ в държавата членка по регистрация.
14	Временно прекратена	Да се уточни от РО и да се впише в параметър 10.3.	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по решение на РО.
20	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Известно е, че превозното средство е пререгистрирано под друг номер и ще продължи да се използва по (цялата или по части от) железопътната мрежа на Съюза. Кодът не може да се използва повече.
21	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Известно е, че превозното средство е пререгистрирано под друг номер ЕНПС поради технически изменения по превозното средство. Виж точка 3.2.2.8.
22	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Известно е, че превозното средство е пререгистрирано под друг номер ЕНПС и от друга държава членка в географската област на експлоатация. Виж точка 3.2.2.9.
30	Оттеглена	Да се уточни от стопанисващия и да се впише в параметър 10.3.	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Регистрацията на превозното средство за експлоатация по железопътната система на ЕС е изтекла и няма данни за пререгистрация.
31	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Превозното средство ще продължи да се използва като релсово превозно средство извън железопътната мрежа на Съюза.



Код	Статус на регистрацията <sup>(1)</sup>	Причина за статуса на регистрацията	Описание
32	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Превозното средство е определено за използване на основни оперативно съвместими съставни елементи/модули/резервни части или за основен ремонт
33	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Превозното средство е определено за претопяване и депониране на материали (в т. ч. и основни резервни части) за рециклиране.
34	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Превозното средство е определено за „съхранен подвижен състав с историческа стойност“ за експлоатация в отделена мрежа или за статично излагане извън железопътната мрежа на Съюза.

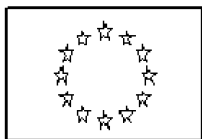
<sup>(1)</sup> В таблицата е посочен статусът на регистрацията само на приключилите регистрации.

#### Използване на кодовете

Кодовете и причините за тях се основават единствено на информацията, предоставена на РО от субекта, който подава заявлението за промяна в регистрационния статус.

## ДОПЪЛНЕНИЕ 4

## СТАНДАРТЕН ЕЛЕКТРОНЕН ФОРМУЛЯР ЗА РЕГИСТРАЦИЯ



## СТАНДАРТЕН ЕЛЕКТРОНЕН ФОРМУЛЯР ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА РАЗРЕШЕНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

ВИД СЦЕНАРИЙ НА РЕГИСТРАЦИЯ	СЦЕНАРИЙ НА РЕГИСТРАЦИЯ <sup>(1)</sup>
Нова регистрация	<input type="checkbox"/> Нова регистрация
Актуализация	<input type="checkbox"/> Актуализация на регистрацията
	<input type="checkbox"/> Промяната на стопанисващото превозното средство
	<input type="checkbox"/> Промяна на ООП
	<input type="checkbox"/> Промяна на собственика
	<input type="checkbox"/> Актуализиране на данните на организацията
Промяна в регистрационния статус	<input type="checkbox"/> Временно прекратяване
	<input type="checkbox"/> Повторно активиране
	<input type="checkbox"/> Оттегляне
Промяна на ЕНПС	<input type="checkbox"/> Промяна на ЕНПС след технически изменения
	<input type="checkbox"/> Промяна на ЕНПС и на регистриращата ДЧ <sup>(2)</sup>

## ДАНИИ ЗА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

## 1. Идентификация на превозното средство

1.1 ЕНПС <sup>(3)</sup>: \_\_\_\_\_

1.2 Предишен номер на превозното средство: \_\_\_\_\_

## 2. Държава членка на регистрация

2.1 Държава членка на регистрация <sup>(4)</sup>: \_\_

## 3. Държави членки, за които превозното средство има разрешение

3.1 Съответна географска област на експлоатация: \_\_\_\_\_

<sup>(1)</sup> Освен в случай на *Нова регистрация*, отметка се поставя също в полето пред всеки изменен параметър.

<sup>(2)</sup> В този случай във формуляра, адресиран до новия РО, трябва да е поставена отметка в клетката *Нова регистрация*, а във формуляра, адресиран до предишния РО, трябва да е поставена отметка в клетката *Оттегляне*.

<sup>(3)</sup> В случай на *Нова регистрация* полето може да се остави празно или попълнено с предварително резервиран номер.

<sup>(4)</sup> В случай на *Нова регистрация* — държавата членка, в която е подадено заявление за регистрация.

**4. Допълнителни условия спрямо превозното средство**

- 4.1 Допълнителни условия спрямо превозното средство
- RIC             RIV             TEN
- TEN-CW        TEN-GE        Друго ( \_ \_ \_ \_ \_ )

**5. Производство**

- 5.1 Година на производство: \_ \_ \_ \_
- 5.2 Сериен номер на производителя: \_\_\_\_\_
- 5.3 Справочен номер по ERATV: \_\_\_\_\_
- 5.4 Серия: \_\_\_\_\_

**6. Позоваване на декларациите за проверка „ЕО“****а) Подсистема „Подвижен състав“**

- 6.1 Дата на декларацията „ЕО“: \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_
- 6.2 Референтен номер на декларацията „ЕО“: \_\_\_\_\_

Издаващ орган на декларацията за проверка „ЕО“ (заявител)

- 6.3.1 Наименование на организацията: \_\_\_\_\_
- 6.3.2 Търговски регистрационен номер: \_\_\_\_\_
- 6.3.3 Адрес: \_\_\_\_\_
- 6.3.4 Град: \_\_\_\_\_
- 6.3.5 Код на държавата: \_ \_
- 6.3.6 Пощенски код: \_\_\_\_\_
- 6.3.7 Електронна поща: \_\_\_\_\_
- 6.3.8 Код на организация \_ \_ \_ \_ \_

**б. Бордова подсистема за контрол, управление и сигнализация**

- 6.1 Дата на декларацията „ЕО“: \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_
- 6.2 Референтен номер на декларацията „ЕО“: \_\_\_\_\_

Издаващ орган на декларацията за проверка „ЕО“ (заявител)

- 6.3.1 Наименование на организацията: \_\_\_\_\_
- 6.3.2 Търговски регистрационен номер: \_\_\_\_\_
- 6.3.3 Адрес: \_\_\_\_\_
- 6.3.4 Град: \_\_\_\_\_
- 6.3.5 Код на държавата: \_ \_
- 6.3.6 Пощенски код: \_\_\_\_\_
- 6.3.7 Електронна поща: \_\_\_\_\_
- 6.3.8 Код на организация \_ \_ \_ \_ \_

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОРГАНИТЕ, ОТГОВОРНИ ЗА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО****7. Собственик**

- 7.1 Наименование на организацията \_\_\_\_\_
- 7.2 Търговски регистрационен номер: \_\_\_\_\_

- 7.3 Адрес: \_\_\_\_\_
- 7.4 Град: \_\_\_\_\_
- 7.5 Код на държавата: \_\_
- 7.6 Пощенски код: \_\_\_\_\_
- 7.7 Електронна поща: \_\_\_\_\_
- 7.8 Код на организация \_\_\_\_\_

**Промяна на собственика**

Дата на промяна на собственика (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_

**8. Стопанисващ**

- 8.1 Наименование на организацията: \_\_\_\_\_
- 8.2 Търговски регистрационен номер: \_\_\_\_\_
- 8.3 Адрес: \_\_\_\_\_
- 8.4 Град: \_\_\_\_\_
- 8.5 Код на държавата: \_\_
- 8.6 Пощенски код: \_\_\_\_\_
- 8.7 Електронна поща: \_\_\_\_\_
- 8.8 Код на организация \_\_\_\_\_
- 8.9 VKM: \_\_\_\_\_

**Промяната на стопанисващия превозното средство**

Дата на промяна на стопанисващия (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_

Прието от новия стопанисващ:

Дата (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_

Длъжност, име и подпис на упълномощения представител: \_\_\_\_\_

**ОПЕРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ****9. Орган, отговарящ за поддръжката**

- 9.1 Наименование на организацията \_\_\_\_\_
- 9.2 Търговски регистрационен номер \_\_\_\_\_
- 9.3 Улица и номер: \_\_\_\_\_
- 9.4 Град: \_\_\_\_\_
- 9.5 Код на държавата: \_\_
- 9.6 Пощенски код: \_\_\_\_\_
- 9.7 Електронна поща: \_\_\_\_\_
- 9.8 Код на организация \_\_\_\_\_

**Промяна на ООП**

Дата на промяна на ООП (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_

Прието от новия ООП:

Дата (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_

Длъжност, име и подпис на упълномощения представител: \_\_\_\_\_

**10. Статус на регистрацията**

- 10.1 Статус на регистрацията <sup>(5)</sup>: \_\_
- 10.2 Дата на статуса на регистрацията (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_
- 10.3 Причина за статуса на регистрацията: \_\_\_\_\_

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗРЕШЕНИЕТО****11. Разрешение за пускане на превозно средство на пазара**

- 11.1 Наименование на предоставящия разрешение орган: \_\_\_\_\_
- 11.2 Държава членка на предоставящия разрешение орган: \_\_
- 11.3 EIN: \_\_\_\_\_
- 11.4 Разрешена географска област на експлоатация: \_\_\_\_\_
- 11.5 Дата на разрешението (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_
- 11.6 Разрешението е валидно до (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_
- 11.7 Дата на временно прекратяване на разрешението (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_
- 11.8 Дата на оттегляне на разрешението (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_

**11.9. Условията за използване на превозното средство и други ограничения.**

- 11.9.1 Кодирани ограничения (кодове): \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_
- 11.9.2 Некодирани ограничения (текст): \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПОЛЕТА**

[Допълнителните полета, посочени в точка 3.2.1.14, трябва да бъдат включени в този раздел]

**Идентификация на лицето, подаващо заявление за регистрация:**

Име: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

Код на организация \_\_\_\_\_

Дата (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_

Длъжност, име и подпис на упълномощения представител: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Данни на регистриращия орган**

Дата на получаване на заявлението (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_

Дата на актуализацията (ГГГГММДД): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(<sup>5</sup>) В случай на нова регистрация, полето може да се остави празно.

## ДОПЪЛНЕНИЕ 5

## РЕЧНИК НА ТЕРМИНИТЕ

Акроним/съкращение	Определение
Агенция	Европейската агенция за железопътен транспорт, създадена чрез Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(1)</sup>
Заявител	Физическо или юридическо лице, което е подало заявление за получаване на разрешение за пускане на превозно средство на пазара
Географска област на експлоатация на превозно средство	Железопътна мрежа или мрежи в рамките на държава членка или група държави членки, където се предвижда да бъде експлоатирано превозното средство, съгласно член 2 от Директива (ЕС) 2016/797
Функция ARS	Функция за подаване на заявление, регистриране и съхраняване на данните
ATMF	Единни правила за техническо приемане на железопътни средства, използвани в международно движение (ATMF — притурка G към COTIF)
Предоставящ разрешение орган	Орган (НОБ или Агенцията), който е разрешил пускането на превозното средство на пазара
Разрешение	Разрешение за пускане на превозно средство на пазара
Функция C-ARS	Функция за подаване на заявление, регистриране и съхраняване на данните (централизирана)
COTIF	Конвенция за международни железопътни превози
Функция D-ARS	Функция за подаване на заявление, регистриране и съхраняване на данните (децентрализирана)
Функция DSC	Функция за справки и търсене на данни
ООП	Орган, отговарящ за поддръжката
EIN	Европейски идентификационен номер
ЕНПС	Европейски номер на превозно средство
ЕРПС	Европейски регистър на превозните средства, посочен в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797
ERATV	Европейски регистър на разрешените типове превозни средства, посочен в член 48 от Директива (ЕС) 2016/797
ОРЗД	Регламент (ЕС) 2016/679
ISO	Международна организация по стандартизация
ИТ	Информационна технология
НОБ	Национален орган по безопасността
НРПС	Национален регистър на превозните средства, посочен в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797
ОТИФ	Междуправителствена организация за международни железопътни превози
Функция RDA	Функция за управление на справочни данни
РО	Регистриращ орган, т.е. органът, определен от всяка държава членка в съответствие с настоящото решение
РИС	Споразумение за размяна и използване на пътническите вагони в международно съобщение

Акроним/съкращение	Определение
RIV	Споразумение за взаимно използване на товарните вагони в международно съобщение
TAF (TCOC)	Телематични приложения за товарни превози (TCOC)
TAP (TCOC)	Телематични приложения за пътнически превози (TCOC)
TCOC	Технически спецификации за оперативна съвместимост
Функция USA	Функция за създаване и управление на потребители
VKM	Маркировка на стопанисващия превозно средство
VKMR	Регистър на маркировките на стопанисващия превозни средства
ВРПС	Виртуален регистър на превозните средства, както е посочено в Решение 2007/756/ЕО

(1) Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 881/2004 (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 1).

## ДОПЪЛНЕНИЕ 6

## ЧАСТ „0“

## Идентификация на превозните средства

## Общи бележки

Настоящото допълнение описва Европейския номер на превозно средство и съответната маркировка, разположени видимо върху превозното средство, с цел да го идентифицират еднозначно и постоянно за времето на неговата експлоатация. То не описва други номера или маркировки, които евентуално са гравирани или закрепени неподвижно върху шасито или основните части на превозното средство по време на неговото изработване.

## Европейски номер на превозно средство и свързани с него съкращения

Всяко железопътно превозно средство получава номер, съставен от 12 цифри (наречен „европейски номер на превозното средство (ЕНПС)“, със следната структура:

Група подвижен железопътен състав	Годност за оперативна съвместимост и тип на превозното средство [2 позиции]	Държава, в която превозното средство е регистрирано [2 позиции]	Технически характеристики [4 позиции]	Сериен номер [3 позиции]	Контролна цифра [1 цифра]
Вагони	00—09 10—19 20—29 30—39 40—49 80—89 [подробности в част 6]	01—99 [подробности в част 4]	0000—9999 [подробности в част 9]	000—999	0—9 [подробности в част 3]
Теглени пътнически превозни средства	50—59 60—69 70—79 [подробности в част 7]		0000—9999 [подробности в част 10]	000—999	
Тягов подвижен състав и единици във влакова композиция с постоянна или предварително определена формация	90—99 [подробности в част 8]		0000000—8999999 [значението на тези цифри се определя от държавите членки, евентуално в двустранни или многостранни споразумения]		
Специални превозни средства			9000—9999 [подробности в част 11]	000—999	

В някои страни 7-те цифри за техническите характеристики и серийният номер са достатъчни, за да бъде разпознато еднозначно всяко превозно средство в групите на теглените превозни средства и на специалните превозни средства <sup>(1)</sup>.

Номерът се допълва с буквена маркировка:

- съкращение за страната, в която е регистрирано превозното средство (подробности в част 4);
- маркировка на стопанисващия превозното средство (подробности в част 1);
- съкращения на техническите характеристики (подробности в част 12 за вагоните и част 13 за теглените пътнически превозни средства).

<sup>(1)</sup> За специалните превозни средства номерът трябва да бъде уникален в дадената страна и да съдържа първата и 5-те последни цифри на техническите характеристики и серийния номер.



## ЧАСТ 1

**Маркировка на стопанисващия превозното средство****1. Определение на маркировка на стопанисващия превозното средство (VKM)**

Маркировката на стопанисващия превозното средство (VKM) се състои от буквен код, съставен от 2 до 5 букви <sup>(1)</sup>. VKM се изписва върху всяко железопътно превозно средство, в близост до номера му. VKM идентифицира стопанисващия, както е регистриран в ЕРПС.

VKM е уникална маркировка, валидна във всички страни, обхванати от настоящото решение, както и във всички страни, сключили споразумение, което включва прилагане на системата за номериране на превозното средство и маркировката на стопанисващия превозното средство, както е описано в настоящото решение.

Заявленията за VKM на стопанисващи превозни средства, чието основно място на стопанска дейност е в държава, която членува в ОТИФ, но не е членка на ЕС, се адресират до Генералния секретариат на ОТИФ.

**2. Формат на VKM**

VKM означава пълното име или абревиатурата на стопанисващия превозното средство, ако е възможно по разпознаваем начин. Може да се използва всяка от 26-те букви от азбуката по ISO 8859—1. За VKM на стопанисващия превозното средство се използват главни букви. Буквите, които не са първи букви в думите, образуващи името на стопанисващия, могат да бъдат изписани с малки букви. При проверката на еднозначността малките букви се разглеждат като главни.

Буквите могат да съдържат диакритични знаци <sup>(2)</sup>. При проверка на еднозначността използваните при тези букви диакритични знаци се игнорират.

За превозни средства, чиито стопанисващи пребивават в страна, която не използва латинска азбука, превод на маркировката на нейната собствена азбука може да бъде разположен след VKM, разделен от нея чрез знака наклонена линия („/“). Тази преведена маркировка на стопанисващия превозното средство се игнорира при обработка на данните.

**3. Разпоредби за издаване на VKM**

Даден стопанисващ превозно средство може да получи повече от една маркировка VKM, ако:

- стопанисващият има официално име на няколко езика,
- стопанисващият има основателни причини да прави разграничение между различните паркове с превозни средства в своята организация.

Обща VKM може да бъде дадена на група от предприятия, които:

- принадлежат към обща корпоративна структура (например холдингова структура),
- принадлежат към обща корпоративна структура, която е определила и упълномощила един от своите органи да се занимава с всички въпроси от името на всички останали,
- са упълномощили отделно, единствено юридическо лице да управлява всички въпроси от тяхно име. В този случай юридическото лице се приема за стопанисващ субект.

**4. Регистър на VKM и процедури за издаването им**

Регистърът на VKM е публичен и се актуализира в реално време.

Заявителят подава искане за VKM до НОБ на държавата членка, в която е неговото основно място на стопанска дейност. НОБ проверява заявлението и го препраща до Агенцията. VKM може да бъде използвана едва след публикуването ѝ от Агенцията.

Притежателят на VKM информира компетентния национален орган, когато престане да използва VKM, а компетентният национален орган предава тази информация на Агенцията. В такъв случай VKM се обявява за невалидна, след като стопанисващият докаже, че маркировката е била променена върху всички засегнати превозни средства. Тази маркировка не се преиздава 10 години, освен ако се преиздава на първоначалния стопанисващ или, по негово искане, на друг стопанисващ.

VKM може да бъде прехвърлена на друг стопанисващ, когато той е наследил първоначалния стопанисващ. VKM остава валидна, когато нейният притежател сменя своето име с име, което няма никаква прилика с VKM.

<sup>(1)</sup> NMBS/SNCB могат да продължат да използват буквата „B“, оградена с окръжност.

<sup>(2)</sup> Диакритичните знаци са „знаци за ударение“ като например при Á, Ç, Ö, Š, Ž, Å, и т.н. Специални букви като Ø и Æ се представят с единична буква. При проверките за еднозначност Ø се разглежда като O, а Æ като A.

В случай на промяна на стопанисващия, която води до промяна на VKM, засегнатите вагони трябва да бъдат маркирани с новата VKM в срок от три месеца от датата на регистриране на промяната на стопанисващия в ЕРПС. В случай на несъответствие между маркировката VKM, нанесена върху превозното средство, и съхраняваните в ЕРПС данни, регистрацията в ЕРПС има предимство.

## ЧАСТ 2

Не се използва

## ЧАСТ 3

**Правила за определяне на контролната цифра (цифра 12)**

Контролната цифра се определя по следния начин:

- цифрите в четни позиции на основния номер (отдясно наляво) се взимат с тяхната собствена десетична стойност;
- цифрите в нечетни позиции на основния номер (като се брои отдясно наляво) се умножават по 2;
- след това се изчислява сумата, получена от цифрите в четни позиции и всички цифри, които съставляват частичните произведения, получени от нечетните позиции;
- взема се цифрата на единиците на тази сума;
- числото, необходимо за допълване на числото на единиците до 10, представлява контролната цифра; ако това число на единиците е нула, то контролната цифра също ще бъде нула.

**Примери**

1 — Нека основният номер бъде:

3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Сума:  $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$   
 Цифрата на единиците на тази сума е 2.  
 Тогава контролната цифра ще бъде 8 и основният номер става съответно регистрационен номер 33 84 4796 100 – 8.

2 — Нека основният номер бъде:

3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Сума:  $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$   
 Цифрата на единиците на тази сума е 0.  
 Тогава контролната цифра ще бъде 0 и основният номер става съответно регистрационен номер 31 51 3320 198 – 0.

## ЧАСТ 4

**Кодове на държавите, в които са регистрирани возилата (цифри 3-4 и съкращение)**

Информацията, свързана с трети държави, се дава само за сведение.

Държави	Буквен код на държавата <sup>(1)</sup>	Цифров код на държавата	Държави	Буквен код на държавата <sup>(1)</sup>	Цифров код на държавата
Албания	AL	41	Литва	LT	24
Алжир	DZ	92	Люксембург	L	82
Армения	AM	58	Бивша югославска република Македония	MK	65
Австрия	A	81 <sup>(6)</sup>	Малта	M	
Азербайджан	AZ	57	Молдова	MD <sup>(1)</sup>	23
Беларус	BY	21	Монако	MC	
Белгия	B	88	Монголия	MGL	31

Държави	Буквен код на държавата <sup>(1)</sup>	Цифров код на държавата
Босна и Херцеговина	BIH	50 и 44 <sup>(2)</sup>
България	BG	52
Китай	RC	33
Хърватия	HR	78
Куба	CU <sup>(1)</sup>	40
Кипър	CY	
Чешка република	CZ	54
Дания	DK	86
Египет	ET	90
Естония	EST	26
Финландия	FIN	10
Франция	F	87
Грузия	GE	28
Германия	D	80 <sup>(7)</sup>
Гърция	GR	73
Унгария	H	55 <sup>(5)</sup>
Иран	IR	96
Ирак	IRQ <sup>(1)</sup>	99
Ирландия	IRL	60
Израел	IL	95
Италия	I	83 <sup>(3)</sup>
Япония	J	42
Казахстан	KZ	27
Киргизстан	KS	59
Латвия	LV	25
Ливан	RL	98
Лихтенщайн	FL	

Държави	Буквен код на държавата <sup>(1)</sup>	Цифров код на държавата
Черна гора	MNE	62
Мароко	MA	93
Нидерландия	NL	84
Северна Корея	PRK <sup>(1)</sup>	30
Норвегия	N	76
Полша	PL	51
Португалия	P	94
Румъния	RO	53
Русия	RUS	20
Сърбия	SRB	72
Словакия	SK	56
Словения	SLO	79
Южна Корея	ROK	61
Испания	E	71
Швеция	S	74
Швейцария	CH	85 <sup>(4)</sup>
Сирия	SYR	97
Таджикистан	TJ	66
Тунис	TN	91
Турция	TR	75
Туркменистан	TM	67
Украйна	UA	22
Обединено кралство	GB	70
Узбекистан	UZ	29
Виетнам	VN <sup>(1)</sup>	32

- <sup>(1)</sup> Съгласно системата за буквено кодиране, описана в допълнение 4 към Конвенцията от 1949 г. и член 45, параграф 4 от Конвенцията за движението по пътищата от 1968 г.
- <sup>(2)</sup> Босна и Херцеговина използва два отделни железопътни кода. Цифровият код за държава 49 е запазен.
- <sup>(3)</sup> И специален код (\*) 64 за FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio)
- <sup>(4)</sup> И специален код (\*) 63 за BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn) за превозни средства, разрешени преди 2007 г.
- <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup> И специален код (\*) 43 за GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurtur Eisenbahn) за превозни средства, разрешени преди 2007 г.
- <sup>(7)</sup> И специален код (\*) 68 за AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn)
- (\*) Всички нови превозни средства, регистрирани в ЕРПС за ААЕ, BLS, FNME или GySEV/ROeEE следва да получават стандартния код на държавата. Информационната система на ЕРПС следва да разглежда и двата кода (основен код на държавата и специален код) като отнасящи се до една и съща държава.

ЧАСТ 6

Кодове за оперативна съвместимост, използвани за товарни вагони (цифри 1-2)

	2-ра цифра		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2-ра цифра		1-ва цифра
	1-ва цифра	междурелсие											междурелсие	1-ва цифра	
		междурелсие	фиксирано или променливо	фиксирано	променливо	фиксирано	променливо	фиксирано	променливо	фиксирано	променливо	фиксирано или променливо	междурелсие		
Вагони в съответствие с ТСОС „Товарни вагони“ <sup>(а)</sup> , вкл. раздел 7.1.2 и всички условия, формулирани в допълнение В	0	с оси	да не се използва	вагони	да не се използва <sup>(в)</sup>							Вагони, отговарящи на PPV/PPW (регулируемо междурелсие)	с оси	0	
	1	с талиги			с талиги	1									
	2	с оси		вагони	Вагони, отговарящи на PPV/PPW (фиксирано междурелсие)	с оси	2								
	3	с талиги				с талиги	3								
Други вагони	4	с оси <sup>(б)</sup>	вагони за поддръжката	Други вагони							Вагони, които не се използват в ЕС, със специална номерация за технически характеристики	с оси <sup>(б)</sup>	4		
	8	с талиги <sup>(б)</sup>		с талиги <sup>(б)</sup>	8										
	1-ва цифра	2-ра цифра	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2-ра цифра	1-ва цифра	

<sup>(а)</sup> Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията от 13 март 2013 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — товарни вагони“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2006/861/ЕО, (ОВ L 104, 12.4.2013 г., стр. 1.)

<sup>(б)</sup> Постоянно или регулируемо междурелсие.

<sup>(в)</sup> Освен за вагони от категория I (вагони с контролирана температура), да не се използва за нови превозни средства, чието пускане в експлоатация е разрешено.

Кодове за годност за участие в международен трафик, използвани за теглени пътнически превозни средства (цифри 1-2)

1-ва цифра	2-ра цифра	Национален трафик	TEN <sup>(4)</sup> и/или COTIF <sup>(6)</sup> и/или PPV/PPW				Национален или международен трафик по специално споразумение	TEN <sup>(4)</sup> и/или COTIF <sup>(6)</sup>	PPV/PPW		
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Превозни средства за национален трафик	Превозни средства с фиксирано междуурелсие без климатична инсталация (в това число за превоз на леки автомобили)	Превозни средства с регулируемо междуурелсие (1435/1520) без климатична инсталация	да не се използва	Превозни средства с регулируемо междуурелсие (1435/1668) без климатична инсталация	Превозни средства с историческа стойност	да не се използва <sup>(8)</sup>	Превозни средства с фиксирано междуурелсие	Превозни средства с регулируемо междуурелсие (1435/1520) с промяна на талигите	Превозни средства с регулируемо междуурелсие (1435/1520) с оси с регулируемо междуурелсие	
6	Обслужващи превозни средства	Превозни средства с фиксирано междуурелсие и климатична инсталация	Превозни средства с регулируемо междуурелсие (1435/1520) и климатична инсталация	Обслужващи превозни средства	Превозни средства с регулируемо междуурелсие (1435/1668) и климатична инсталация	Вагони за превоз на леки автомобили	да не се използва <sup>(8)</sup>				
7	Климатизирани и херметизирани превозни средства	да не се използва	да не се използва	Херметизирани превозни средства с фиксирано междуурелсие и климатична инсталация	да не се използва	Други превозни средства	да не се използва	да не се използва	да не се използва	да не се използва	

<sup>(4)</sup> Относно съвместимостта с приложимите TCOC вж. част 6 от допълнение 3 към Регламент (ЕС) 2015/995 на Комисията от 8 юни 2015 година за изменение на Решение 2012/757/ЕС относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз (ОВ L 165, 30.6.2015 г., стр. 1).

<sup>(6)</sup> В това число превозни средства, маркирани съгласно съществуващите разпоредби с цифрите, определени в настоящата таблица. COTIF: превозно средство, отговарящо на правилата на COTIF, които са в сила към момента на въвеждането му в експлоатация.

<sup>(8)</sup> Освен за вагони с фиксирано междуурелсие (56) и регулируемо междуурелсие (66), които са вече в експлоатация, да не се използва за нови превозни средства

## ЧАСТ 8

**Видове тягов подвижен състав и единици във влакова композиция с постоянна или предварително определена формация (цифри 1-2)**

Първата цифра е 9.

Ако втората цифра описва типа на тяговия подвижен състав, задължително се използват следните кодове:

Код	Общ тип на превозното средство
0	Други
1	Електрически локомотив
2	Дизелов локомотив
3	Електрически моторвагонен (мотрисен) влак (високоскоростен) [моторен вагон или прицепен вагон]
4	Електрически мотрисен влак (с изключение на високоскоростни) [моторен вагон или безтягов вагон]
5	Дизелов мотрисен влак (моторен вагон или безтягов вагон)
6	Специализирано ремарке
7	Маневрен електрически локомотив
8	Маневрен дизелов локомотив
9	Специално превозно средство

## ЧАСТ 9

**Стандартна цифрова маркировка на вагони (цифри 5—8)**

Агенцията управлява цифровата маркировка, свързана с основните технически характеристики на вагона и ги публикува на своята интернет страница ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Заявления за нов код се подават до регистриращия орган, който от своя страна ги изпраща до Агенцията. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от Агенцията.

## ЧАСТ 10

**Кодове за техническите характеристики на тегления пътнически състав (цифри 5—6)**

Агенцията управлява кодовете за техническите характеристики на тегления пътнически състав и ги публикува на своята интернет страница ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Заявления за нов код се подават до регистриращия орган, който от своя страна ги изпраща до Агенцията. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от Агенцията.

## ЧАСТ 11

**Кодове за техническите характеристики на специалните превозни средства (цифри 6—8)**

Агенцията управлява кодовете за техническите характеристики на специалните превозни средства и ги публикува на своята интернет страница ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Заявления за нов код се подават до регистриращия орган, който от своя страна ги изпраща до Агенцията. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от Агенцията.

## ЧАСТ 12

**Буквена маркировка за вагони**

Агенцията управлява кодовете за буквената маркировка за вагони и ги публикува на своята интернет страница ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Заявления за нов код се подават до регистриращия орган, който от своя страна ги изпраща до Агенцията. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от Агенцията.

## ЧАСТ 13

**Буквена маркировка за теглен пътнически състав**

Агенцията управлява кодовете за техническите характеристики на тегления пътнически състав и ги публикува на своята интернет страница ([www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)).

Заявления за нов код се подават до регистриращия орган, който от своя страна ги изпраща до Агенцията. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от Агенцията.

---