

ПРИЛОЖЕНИЕ П.2

ОПИСАНИЕ НА НОМЕРА И СЪОТВЕТНАТА АЗБУЧНА МАРКИРОВКА ВЪРХУ КАРОСЕРИЯТА

Общи положения за маркировка от външната страна

Главните букви и цифрите, които съставляват надписа на маркировката, са с минимална височина от 80 mm без разстояния между тях (в една линия) качество тип кореспонденция. По-малка височина може да се използва само ако няма друг избор да се постави маркировката върху надлъжната греда.

Маркировката не може да бъде поставяна по-високо от 2 метра над ниво релса.

Вагони

Маркировката трябва да бъде изписана върху страничната греда по следния начин:

23.	TEN	31	TEN	33	TEN	43	(в случай че не се използва външна
80.	<u>D</u> -RFC	80	<u>D</u> -DB	84	<u>NL</u> -ACTS	87	<u>F</u>
	7369 553-4	0691 235-2	4796100-8	4273 361-3			написани върху возилото)
Zcs	Tanoos	Slpss	Laeks				

За вагони, чиито каросерии нямат достатъчно широко място за този тип подреждане, и по-специално в случай на плоски вагони, маркировката трябва да бъде разположена по следния начин:

01	87	3320 644-7
TEN	<u>F</u> -SNCF	Ks

Когато една или няколко характерни букви, имащи значение в национален план, са записани върху возилото, тази национална маркировка трябва да бъде показана след международната маркировка с букви и отделена от същата с тире.

Мотриси и вагони за превоз на пътници

Регистрационният номер трябва да бъде поставен върху всяка странична стена на возилото по следния начин:

<u>F</u> -SNCF	61	87	<u>20 - 72 021</u>	- 7
			V ¹⁰	tu

Маркировката на страната, в която возилото е регистрирано и на техническите характеристики са отпечатани директно върху лицевата предна страна след или под 12-те цифри на регистрационния номер на возилото.

В случай на мотриси с кабина за управление регистрационният номер е записан също вътре в кабината.

Локомотиви, автомотриси и специални возила

Стандартният регистрационен номер с 12 цифри трябва да бъде написан на всяка странична стена на моторния подвижен железопътен състав, използван за международна услуга по следния начин:

91 88 0001323-0

Стандартният регистрационен номер с 12 цифри се записва също върху стената на всяка кабина на тяговия подвижен железопътен състав.

Държателят може да добави с по-големи букви от стандартния регистрационен номер една номерация, която е лично негова (съставена основно от цифри и серийния номер, допълнен с азбучен код), използван при експлоатацията. Държателят може да избере мястото, където неговият собствен номер ще бъде поставен.

Примери: SP 42037 ES 64 F4 — 099 88 — 1323 473011
92 51 0042037-9 94 80 0189 999 — 6 91 88 0001323-0 92 87 473011-0 94 79 2 642 185-5

Тези правила могат да бъдат променяни с двустранни договори за съществуващите возила докато настоящата ТСОС влезе в сила и които предоставят специална услуга и в случай че няма риск от объркване между различните подвижни състави, експлоатирани върху съответните железопътни мрежи. Това изключение е валидно за период, определен от националните компетентни власти.

Същите могат да наложат азбучния код на страната и маркировката на държателя на возилото да се запишат в допълнение на 12-те цифри от регистрационния номер на возилото.
