

## ПРИЛОЖЕНИЕ П.1

**МАРКИРОВКА НА ДЪРЖАТЕЛЯ НА ВОЗИЛОТО****Определение на маркировка на държателя на возилото (VKM)**

Маркировката на държателя на возилото е код с букви и цифри, съставен от 2 до 5 букви <sup>(1)</sup>. Държателят на возилото (VKM) е вписан във всяко возило в близост до регистрационния номер на возилото. Маркировката на държателя на возилото посочва държателят на возилото по начина, по който е записан в регистъра на подвижния железопътен състав.

Маркировката на държателя на возилото (VKM) е уникална във всички страни, покрити от настоящата ТСОС, както и във всички страни, сключили договор, който включва прилагане на системата за номериране на возилото и маркиране на държателя на возилото, както е описано в настоящата ТСОС.

**Формат на маркировката на държателя на возилото**

Маркировката на държателя на возилото е представяне на пълното име или абревиатурата на държателя на возилото, ако е възможно по разпознаваем начин. Всичките 26 букви от латинската азбука могат да се използват. Буквите в маркировката на държателя на возилото са изписани с главни букви. Буквите, които не са първите букви от думите, съдържащи се в името на държателя, могат да бъдат написани с малки букви. Написаното име не се взема под внимание при проверка на уникалността.

Буквите могат да съдържат диакритични знаци <sup>(2)</sup>. Диакритичните знаци на тези букви се игнорират при проверка на уникалността.

За возила на държатели, пребиваващи в страна, която не използва латинска азбука, превод на маркировката на неговата собствена азбука може да бъде прилаган до VKM, разделена със знака за наклонена линия („/“). Тази преведена маркировка на държателя на возилото се игнорира при обработка на данните.

**Изключения при използването на маркировка на държателя на возилото**

Държавите-членки могат да решат да прилагат следните изключения.

VKM не се изисква за возила, чиято система за регистрация не следва настоящата ТСОС (виж общата забележка, клауза 2). Все пак съответната информация за идентичността на държателя на возилото трябва да бъде предоставена на организациите включени в тяхната експлоатация върху мрежите, върху които настоящата ТСОС се прилага.

Когато информацията за пълното име и адрес са написани върху возилото, маркировката на държателя на возилото не се изисква за:

- возила на държателите, чийто парк е намален дотолкова, че не оправдават използването на VKM;
- специализирани возила за поддържане на инфраструктурата.

VKM не се изисква за локомотиви, мотриси и пътнически вагони, използвани само в националния трафик, когато:

- те носят собственото лого на държателя и това лого включва същите букви, които са отлично разпознаваеми, както и VKM;
- те носят добре разпознаваемо лого, което е било прието от националния компетентен орган като подходящ еквивалент на VKM.

Когато логото на едно предприятие е приложено в допълнение на VKM, само VKM е валидна и логото се игнорира.

**Разпоредби за предоставяне на маркировки на държател на возилото**

На държател на возило може да бъдат дадени повече от една маркировка VKM, в случай когато:

- държателят има официално име на няколко езика;
- държателят на возилото има добри причини, за да направи разграничение между различните паркове на возила в неговата организация.

<sup>(1)</sup> За NMBS/SNCB може да продължи използването на буквата В в кръгче.

<sup>(2)</sup> Диакритичните знаци са „знаци с ударение“ като например Á, Ç, Ö, Ć, Ž, Å, и т.н. Специални букви като Ø и Æ могат да бъдат представени с проста буква, за контрола на уникалността на маркировката Ø може да бъде третирано като О и Æ като А.

Една-единствена VKM може да бъде дадена на група от предприятия:

- когато принадлежат на една-единствена корпоративна структура, която е определила и упълномощила един орган в неговата собствена структура, за да третира всички въпроси от името и за сметка на всички останали;
- която е упълномощила отделно единствено юридическо лице, за да третира всички въпроси от тяхно име и за тяхна сметка.

#### **Регистър на маркировките на държател на возила и процедури за даването им**

Регистърът на VKM е публичен и се актуализира в реално време.

Заявление VKM се депозира пред националния компетентен орган на заявителя и се предава на централния орган. VKM може да бъде използвана единствено след нейната публикация от централния орган.

Държателят на VKM трябва да информира компетентния национален орган, когато вече не използва VKM, и националният компетентен орган предава тази информация на централния орган. VKM ще бъде отменена веднага щом държателят докаже, че маркировката е била променена върху всички возила, за които се отнася. Тази маркировка не се преиздава 10 години, освен ако тя е преиздадена на първоначалния държател или по негово искане на друг държател.

VKM може да бъде прехвърлена на друг държател, когато той е наследил първоначалния държател. Остава валидна, когато държателят сменя името с име, което няма никаква прилика с VKM.

Първият списък на маркировки ще бъде изготвен с използване на абривиатури на имената на съществуващите железопътни предприятия.

Маркировката на държателите на возила ще бъде поставяна върху всички ново конструирани возила след влизане в сила на съответните ТСОС. Съществуващите возила ще се приведат в съответствие с изискванията за маркировката на държатели на возила до края на 2014 г.

---