

ПРИЛОЖЕНИЕ П

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ВОЗИЛОТО

Общи бележки:

- Настоящото приложение описва номера и съответната маркировка, прилагани по очевиден начин върху возилото, за да го идентифицира по уникален начин по време на неговата експлоатация. То не описва други номера или маркировки, които евентуално са гравирани или закрепени неподвижно върху шасито или основните органи на возилото по време на неговото конструиране.
- Съответствието на номера или съответната маркировка с индикациите, описани в настоящото приложение, не е задължително за:
 - возила, които се използват само върху мрежи, за които настоящата ТСОС не се прилага;
 - возила, представляващи наследство с историческа стойност;
 - возила, които нормално не се използват или транспортират на мрежите, за които се прилага настоящата ТСОС.

Независимо от това, тези возила трябва да получат временен номер, позволяващ тяхната експлоатация.
- Настоящото приложение е предмет на промени, дължащи се на бъдещата еволюция на RIC и бъдещото въвеждане в практиката на ТСОС „Телематични приложения за услугата товарни превози“ и ТСОС „Телематични приложения за услугата пътнически превози“.

Стандартен номер и съответстващи съкращения

Всяко возило получава номер, съставен от 12 цифри (наречен стандартен номер), със следната структура:

Тип на подвижния железопътен състав	Тип на возилото и индикация за оперативна съвместимост (2 цифри)	Страна на регистрация на возилото (2 цифри)	Технически характеристики (4 цифри)	Сериен номер (3 цифри)	Самоконтрол (1 цифра)
Возила	00 до 09 10 до 19 20 до 29 30 до 39 40 до 49 80 до 89 (виж подробности в приложение П.6)	От 01 до 99 (виж подробности в приложение П.4)	От 0000 до 9999 (виж подробности в приложение П.9)	От 001 до 999	От 0 до 9 (виж подробности в приложение П.3)
Теглени пътнически вагони	От 50 до 59 От 60 до 69 От 70 до 79 (виж подробности в приложение П.7)		От 0000 до 9999 (виж подробности в приложение П.10)	От 001 до 999	
Локомотиви Мотриси	От 90 до 99 (виж подробности в приложение П.8)		От 0000001 до 8999999 (значението на тези цифри се определя от държавите-членки и евентуално от двустранни или многостранни договори)		
Специални возила			От 9000 до 9999 (виж подробности в приложение П.11)	От 001 до 999	

В дадена страна 7-те цифри за техническите характеристики и серийният номер са достатъчни, за да идентифицират по уникален и недвусмислен начин возило във всяка група на возила, на закачени и теплени пътнически вагони, на моторния подвижен железопътен състав ⁽¹⁾ и на специалните возила ⁽²⁾.

Номерът се допълва с азбучна маркировка:

- а) маркировки, свързани с годност за оперативна съвместимост (*подробности в приложение П.5*);
- б) абривиатура на страната, в която возилото е регистрирано (*подробности в приложение П.4*);
- в) абривиатура на държателя ⁽³⁾ (*подробности в приложение П.1*);
- г) абривиатура на техническите характеристики (*подробности в приложение П.13 за пътническите вагони, приложение П.12 за возилата и приложение П.14 за специалните возила*).

Техническите характеристики, кодовете и абривиатурите се управляват от един или повече органи (наричани по-долу „централен орган“), определен от ЕЖА (Европейската железопътна агенция), вследствие дейност № 15 от нейната работна програма от 2005 г.

Определяне на номер

Правилата за управление на номерата трябва да бъдат предлагани от ЕЖА като част от дейност № 15 на нейната работна програма от 2005 г.

⁽¹⁾ За тяговия подвижен железопътен състав номерът трябва да бъде уникален в дадена страна и трябва да бъде съставен от 6 цифри.
⁽²⁾ За специалните вагони номерът трябва да бъде уникален в дадена страна и да съдържа първата и петте последни цифри на характеристиките и серийния номер.
⁽³⁾ Държателят на вагон е лицето, което в качеството си на собственик или имащ правото да разполага с него, го експлоатира икономически и постоянно като транспортно средство и е регистрирано като такова в регистъра на подвижния железопътен състав.